

HISTORIA DE AVELLANEDA

4

EL EJERCITO DE LINIERS LUCHO
EN AVELLANEDA HACE 200 AÑOS
(PARTE II).



Dstrucción y quema en 1806 del Puente Gálvez (hoy Pueyrredón) imaginado por el artista plástico José Santi.

EL EJERCITO DE LINIERS EN LA ACTUAL AVELLANEDA CENTRO, CRUCESITA, PIÑEYRO Y GERLI

El jefe del Tercio de Gallegos Pedro Cerviño nos cuenta en su relación del 15 de Septiembre de 1808: "El ejército español se componía de un total de 6867 soldados; 5010 de Infantería, 1147 de Caballería y 710 Artilleros y sirvientes, con 53 cañones de varios calibres. La falta de armas impidió que la mayor parte de los vecinos, no hayan podido lograr sus nobles deseos de hacer más numeroso este Ejército.

Con esta confianza, situó Liniers todo el Ejército Patriótico en debida posición, á la parte opuesta del Riachuelo" (del lado de Avellaneda).

El mismo Liniers nos narra cómo fue su accionar: "Amaneció despejado el día 2 de Julio de 1807, y mandé cien pasos a mi frente guardando el mismo orden. Toda la mañana observaban mis tropas de caballería ligera en pequeñas partidas los movimientos de los enemigos, haciendo escaramuzas, con sus puestos avanzado; a las diez me avisaron que se había puesto en movimiento y que marchaba y no dudando que venía a atacarme, recorrí las líneas animando a mis tropas, diciéndole que el Santo del día era Santiago y la Victoria, y que a ella íbamos."

ENFRENTAMIENTO FRUSTADO EN AVELLANEDA

El Ejército Español - Criollo a cargo de Santiago de Liniers se encontraba en el actual Partido de Avellaneda.

LA VANGUARDIA

El centro, a cargo del Coronel Francisco Javier de Elio se encontraba desde las actuales calles Berisso y Amaro Giura en la localidad de Crucesita hasta pasando un poco los Puentes Agüero, en la Localidad de Gerli. El ala derecha, a cargo del Coronel César

Balbani, se encontraba desde las actuales calles Mariano Acosta y Uruguay hasta Paraguay y Spangenberg, en la localidad de Piñeyro.

LA RETAGUARDIA

El ala izquierda, a cargo del Coronel Bernardo de Velazco, se encontraba desde las actuales calles Olavaria y Cevallos hasta el Estadio de Racing en la localidad de Avellaneda Centro.

El ala derecha, a cargo del capitán de navío Juan Gutiérrez de la Concha, desde el estadio de Independiente en la localidad de Avellaneda Centro hasta la calle Almafuerte y Gutemberg en la localidad de Piñeyro.



El virrey interino Santiago de Liniers, héroe máximo en la Invasión Británica de 1806 y 1807. Fue ajusticiado en agosto de 1810 en Cabeza de Tigre por su íntimo amigo Antonio Balcarce y recibió el tiro de gracia por French, su ayudante en la Reconquista de Buenos Aires. Extraído de "Reconquista y Defensa de Buenos Aires"

LA VANGUARDIA BRITÁNICA

La vanguardia Británica bajo el mando del General mayor Levinson Gower se encontraban: desde Solier y Salta hasta Elizalde y lista en la localidad de Sarandí. Luego huyeron evitando el enfrentamiento.

Sigamos a Liniers: "La noche fue cruel por el mucho frío y por varios chubascos de agua que sufrió mi tropa con la mayor constancia, no oyéndose más que voces de alegría en las varias rondas que pasé durante la noche," y

que pasaron los enemigos en la Chacarita de los Padres de Santo Domingo (hoy Raquel Español 351).

Al momento me respondieron todos con tales aclamaciones que no dudé un solo instante de haberla conseguida completa, si el general Whitelocke (en realidad era Gower) me hubiese atacado, pero éste desfiló su ejército por la izquierda y mis exploradores me anunciaron que se dirigía a pasar el Riachuelo por el Paso Chico o por el de Burgos: rompí inmediatamente



PASOS SOBRE EL RIACHUELO

- 1- Paso de la Canal**, citado en 1860, en el puente N. Avellaneda, sigue hasta hoy.
- 2- Paso de Pedro Salazar o de la Canoa o del Traginista**; fue el primero sobre el Riachuelo y estaba sobre Montes de Oca en Buenos Aires y Ameghino en Avellaneda.
- 3- Paso de la Esquina o de Díaz Vélez**, en la prolongación de Diógenes Taborda en Buenos Aires y Entre Ríos en Piñeyro, Avellaneda; hoy se encuentra el puente-peatonal de Aguas Argentinas y su primera ubicación es de 1817 en el plano de Manso.
- 4- Paso Chico**, luego de Burgos. Comenzó llamándose Chico para distinguirse del Paso Chiquito de las carretas, ubicado cerca aguas arriba. Ubicado en el actual puente Uriburu, más conocido como puente Alsina.
- 5- Paso Chiquito de las Carretas o Chico**, hoy se encuentra la ex fábrica Militar de aceros y se llegaba por la actual calle Osorio en Lanús.
- 6- Paso de la Noria o del Manzano**. Estaba donde se construyó el primitivo puente de la Noria en 1878 hasta que se rectificó el Riachuelo en 1938. Ubicado 900 metros aguas abajo del actual puente de La Noria.
- 7- Paso de Zamora**. Estaba situado aproximadamente en la prolongación de la calle Claudio de Alas, en 1º. Budge, Lomas de Zamora.

en columna por mi derecha y le presenté segunda vez la batalla en ángulo recto a mi primera posición, apoyada mi ala derecha al Paso Chico, habiendo dejado mi reserva para la defensa del Puente, pero burló todavía mi esperanza, y fue a pasar el río al otro lado más al oeste; entonces determiné y pensé cortarlo en su marcha volviendo yo a repasar el puente (de Gálvez) con mi segunda (Javier Elío) y tercera columna (Liniers y Velasco), dejando en mi anterior situación la primera (Balbiani) y el cuerpo de reserva con la artillería gruesa, por haber tenido aviso que otro cuerpo venía en la dirección del citado Puente (Mahon, retaguardia británica), pero por más que quise esforzar mi marcha, con las dos expresadas columnas, mis Tropas, rendidas, caminando sobre terrenos pantanosos y albardones, adelantaron poco, y por esto determiné hacer tirar una división de artillería con la caballería y tomando la Cabeza gané el alto de la barranca (en la ciudad de Buenos Aires) y fui a situarme con ella a los Corrales de Miserere, por los que me avisaron que se dirigía el enemigo, quien con la más increíble indigencia había hecho una marcha de más de cuatro leguas" (22 km.).

Siguiendo el escrito de Cerviño leemos "Luego que V. E. (Liniers) advirtió su proyecto, trató de desbaratarlo, y por tres veces lo provocó a la batalla que rehusó constantemente. Los Patriotas alegres como si fueran a una fiesta, convidaban a los enemigos a la pelea, poniendo sus gorras y sombreros en la punta de las bayonetas, pero el Inglés continuó su proyecto.

Fuimos en su busca repasando el Puente (de Gálvez), para salirle al encuentro por el interior del terreno, y volviendo cara desanduvimos lo andado siguiendo a marchas redobladas más de dos leguas." (Entrando a la Capital del Virreynato, Buenos Aires).

LA VANGUARDIA BRITANICA LLEGA AL PASO

Sigamos el escrito de Holland "Tras andar unos 16 kilómetros nos encontramos frente a un extenso pantano liso, muy húmedo, aunque no cenagoso. Desde allí se nos mostró el punto por donde se podía vadear el río: el vado se llama Paso Chico. Después de considerarlo, el general Gower dispuso que el general Craufurd avanzara con su brigada para intentar el cruce y que, en caso de lograrlo, fuese seguido por el general Lumney. Tomó esa decisión principalmente a causa de que no había tropas a la vista cerca del río.

Atravesando más de tres kilómetros de pantano llegamos al vado: no había españoles en las proximidades. Inmediatamente la tropa cruzó el río con el agua a la altura de las caderas. Grande fue nuestra alegría por este éxito; todos estaban joviales y no podían contener sus ruidosas expresiones de júbilo.

Los británicos habían incursionado por el Paso de Burgos, hoy Puente Alsina, y bordeando el Riachuelo entraron a la ciudad por el Paso Chico, hoy ex Fabricaciones Militares en Lanús.

Bibliografía:

Rudi Varela, "La invasión británica de 1806 y 1807 al Sur del Riachuelo".

Agradecemos a la Secretaría de Cultura, Educación y Promoción de las Artes y a la Dirección de Patrimonio Cultural de la Municipalidad de Avellaneda.